

索引

ウォーニングブザーA10, #610
MUT-Ⅲコネクタ(点検用)A03
MUT-Ⅲコネクタ(ドライブレコーダ用)A02
オルタネーターC02
ギヤシフトユニットP1-68, C06
クラッチコントロールユニットP1-70, B07

コントロールユニット

INOMAT-Ⅱ ECUA44
イージーゴ
ABS/EZGO ECUA40
エンジン ECUA28
サブヒューズボックスA50

スイッチ

アクセル SWA12
クラッチフルードレベル SW#141
スタータースWA09b
ストップランプ SWA49, #042
ダイアグノーシス SWA05
ドア SWA47, A48
T/M PTO SWA11
パーキングブレーキ SWA46
ブレーキブースターストローク SWB03, B04
メモリークリアースWA07

センサー

クラッチシリンダーストロークセンサー#295
クラッチブースターアングルセンサーC08, #311
シフトセンサー#296
車速センサーC04, #265
セレクトセンサー#297
クラッチ回転センサーC07, #306

チェンジレバーユニットP1-72, A45
ドライブユニットB06
パルスディバイダーA42

メータークラスターA09

モーター

クラッチコントロールモーター1, 2
.....#486
シフトモーター#487
セレクトモーター#487

リレー

ABS エキブレカットリレーA43, #201
スタータリレーC01
ストップランプリレーA06
セーフティリレーA27, #201
T/M PTO リレーA08
ニュートラルスタートリレーA41, #201

レジスターユニットA51

キーNo.(部品の取付け位置参照)
コード No.(電装品の点検参照)

0 ゼネラル

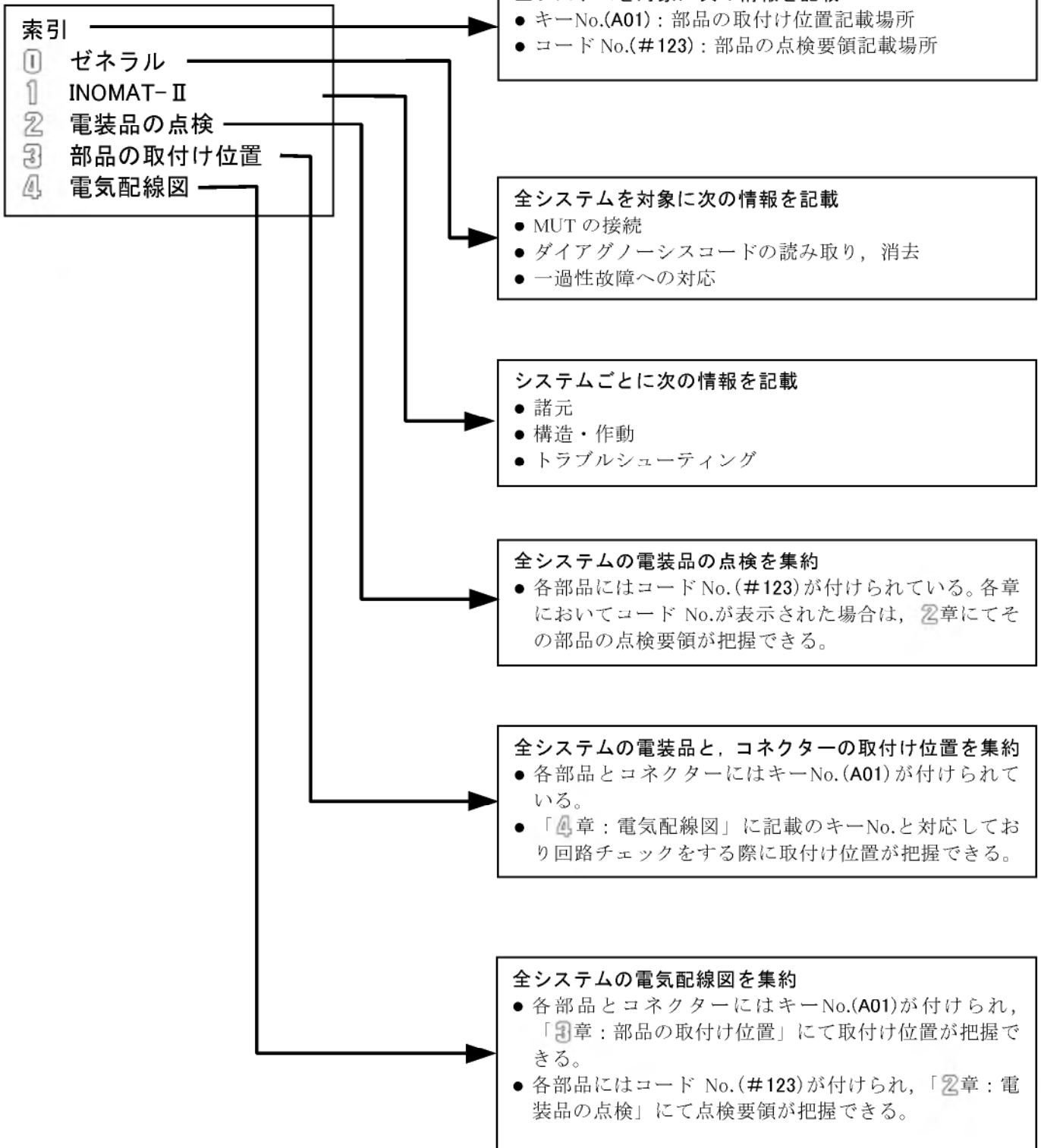
本書の見方	0-2
略 語	0-6
ダイアグノーシスコード	
1. MUT の接続	0-8
2. ダイアグノーシスコードの読み取り, 消去	0-9
3. 一過性故障への対応	0-11

本書の見方

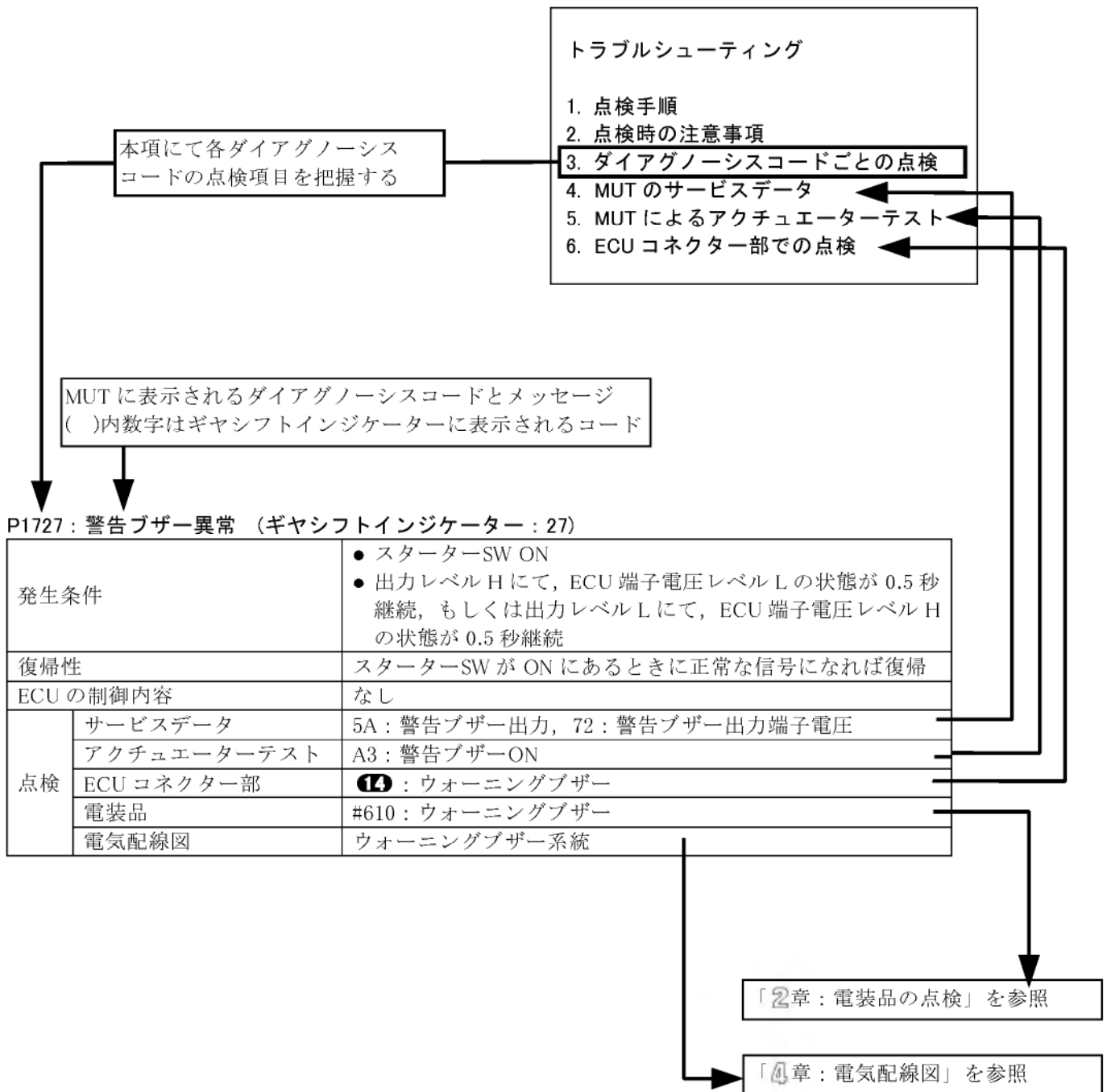
記載内容の説明

- 本書は各電子制御システムのコントロールユニットが持つ故障診断機能に関する整備について記載している。したがって、故障診断機能によりダイアグノーシスコードが表示された場合は、そのコードごとに整備をするための情報を記載している。

本書の構成



トラブルシューティング



本書の見方

車上で点検、調整について

- 車両に取付いた状態での各機器の点検、調整等を行う項目を記載している。その他の点検内容（緩み、ガタ、き裂、損傷等）は記載の有無にかかわらず点検する。

整備要領について

- 取外し、取付け、分解、組立て、点検等、各機器を車両から取外した状態で、分解整備の手順をポイントをしばって記載している。

点検について

- 整備基準値をもとに良否の判定をする項目についてはすべて記載している。
- 一般的な目視点検や再使用部品の清掃、洗浄については説明を省略している場合もある。実作業においては必ず実施すること。

注意について

- それを守らないと重大なけがや、場合によっては死亡事故につながる場合、または車両や整備用機器の損傷につながるおそれがある場合に記載している。

用語について

- 前 後
車両の進行方向側を前、後退方向側を後とする。
- 左 右
車両の進行方向に向かい、それぞれ左、及び右とする。

基準値

- 設計上の呼び寸法、部品単一の寸法、または部品を組立てたときの部品相互間の標準すきま等の標準値を示す。

限度

- 性能上、強度上からこれ以上使用できず、部品交換または修理を必要とする数値である。

締付けトルク

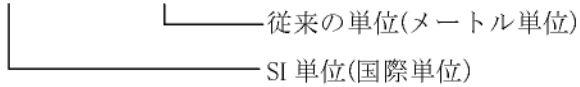
- 標準トルクから外れるボルト、ナットの締付けトルクは直接数値を記載している。
- 記載以外のボルト、ナットの締付けトルクは標準締付けトルク表を参照すること。
(標準トルクはねじサイズ、材質によって定められている)
- ウェットと指示している個所は必ずウェット状態で締付けること。指示がない個所はドライ締付けとする。

単 位

- 本書で使用している締付けトルク等の数値は最初に SI 単位(国際単位)を記載し、次に { } 内に従来単位(メートル単位)を併記している。なお、エンジン諸元値、性能曲線等の届出書類を引用する数値及び単位は、従来単位のみ記載している。

SI 単位とは、仏語の *Le Système International d'Unités* の略称である。

例) $390\text{N}\cdot\text{m}$ { $40\text{kgf}\cdot\text{m}$ }



量	SI 単位 {メートル単位}	SI 単位への換算値	
力	N {kgf}	9.80665N {1kgf}	
力のモーメント	N·m {kgf·m}	9.80665N·m {1kgf·m}	
圧 力	正 圧	kPa {kgf/cm ² }	
	負 圧	kPa {mmHg}	0.133322kPa {1mmHg}
		Pa {mmH ₂ O}	9.80665Pa {1mmH ₂ O}
体 積	dm ³ {L}	1dm ³ {1L}	
熱 量	J {kcal}	4186.05J {1kcal}	
熱 流	W {kcal/h}	1.16279W {1kcal/h}	
仕 事 率	kW {PS}	0.7355kW {1PS}	

略 語

本書の略語は次の一覧表による。

略 語	フ ル ネ ー ム
インパネ	インストルメントパネル
エアサス	エアサスペンション
エキブレ	エキゾーストブレーキ
コンロッド	コネクティングロッド
セミトレ	セミトレーラーけん引車
デフ	デファレンシャル
トルコン	トルクコンバーター
トラサス	トラニオン式サスペンション
独懸サス	独立懸架式サスペンション
ハブリダ	ハブリダクション
フルトレ	フルトレーラーけん引車
プレスト	プレストロック
ポールトレ	ポールトレーラーけん引車
リジッドサス	リジッドアクスル式サスペンション
リーフサス	リーフサスペンション
A/H	エアオーバーハイドロリックブレーキ
ABS	アンチロックブレーキシステム
ASR	アンチスピンレギュレーター
Assy	アセンブリ
ATF	オートマチック トランスミッションフルード
AUS	坂道発進補助装置
D/D	ダイレクトドライブ
EBD	制動力分配装置
EBS	エレクトリックブレーキシステム
ECU	電子コントロールユニット
EGR	エキゾーストガスリサーキュレーション
ELR	エマージェンシーロックキング リトラクター
Exh	エキゾースト
<small>イーゾゴ</small> EZGO	三菱イーゾースタートシステム
F/A	フルエアブレーキ
FCTM	フィンガーコントロール トランスミッション
H/B	ハイドロリックブースターブレーキ
<small>イノマツ</small> INOMAT	インテリジェント&イノベティブ メカニカルオートマチック トランスミッション
I/P	インジェクションポンプ
IS	アイドリングストップシステム
ISS	アイドリングストップ&スタートシステム
L/B	作業用補助制動装置
LAC	ライティングアラーム コントロールユニット
LCD	液晶表示

略 語	フ ル ネ ー ム
LED	発光ダイオード
LSD	リミテッドスリップデファレンシャル
LSV	ロードセンシングバルブ
M/V	マグネットバルブ
<small>エムダス</small> MDAS	三菱ドライバーズアテンション モニタリングシステム
MSD	三菱スーパードライブ
<small>ミューラック</small> MULAC	マルチパーパスタイミングコントロ ールユニット&ライティングアラーム コントロールユニット
MUT	マルチユーステスター
<small>ミューティック</small> MUTIC	マルチパーパスタイミング コントロールユニット
MVCU	車両制御統合コントロールユニット
NR 装置	最高速度制御装置
O/D	オーバードライブ
Opt	オプション
P/S	パワーステアリング
PSS	駐車補助装置
PTO	パワーテイクオフ
R サス (レイコサス)	R 式サスペンション (レイコ式サスペンション)
Rev	後退 リバース
SLD	車速抑制機能
SRS エアバッグ	サプリメンタルレストレイント システムエアバッグ
SSPS	車速感応式パワーステアリング装置
Std	標準 スタンドアード
SW	スイッチ
SWS	スマートワイヤリングシステム
T/F	トランスファー
T/M	トランスミッション
V/S	バキュームサーボブレーキ
V4	電子制御式分配型インジェクション ポンプシステム (デンソー製)
VG ターボ	可変ノズルベーン式 ターボチャージャー
<small>ボイス</small> VOIS	ビジュアル&オーラル インフォメーションシステム
VRZ	電子制御式分配型インジェクション ポンプシステム (ボッシュオートモー ティブシステム製)
3-Way M/V	3-Way マグネットバルブ
4 スプリング サス	4 スプリング式サスペンション